

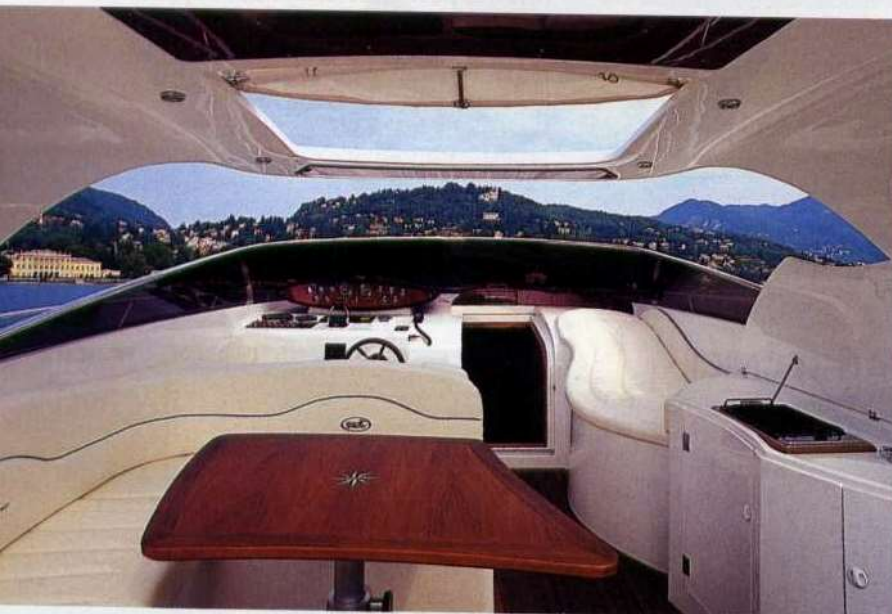
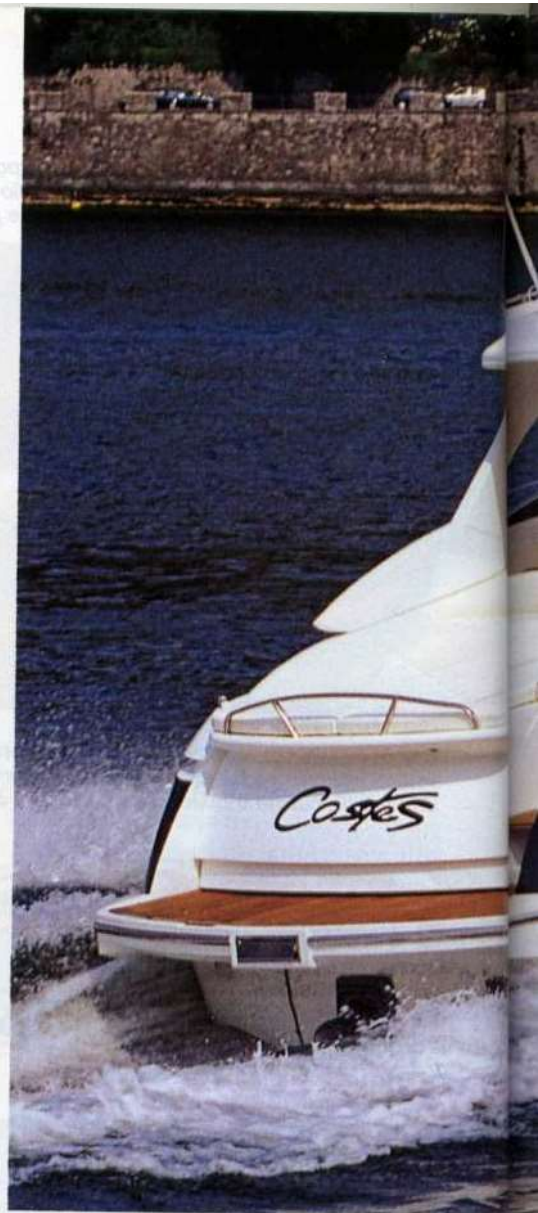
# SUNTOP 1350

**Il primo express cruiser di Blu Martin ha linee accattivanti e offre grande abitabilità**

**D**a una lunga esperienza maturata dai suoi fondatori nella cantieristica da diporto, nasce il marchio Blu Martin. La prima unità proposta dall'omonimo cantiere comasco è un express cruiser di 13,50 metri, il SunTop 1350, firmato da Gianni De Canio e dall'esordiente architetto Sabrina Landoni, che hanno cercato di coniugare al meglio funzionalità ed estetica. Il SunTop 1350 vanta una grande cura nella scelta dei materiali di costruzione e si fa forte di una carena performante e dalle spiccate doti marine, gra-

di ELENA GAGGINI

zie anche alla sua V profonda, con un deadrise di 19°30', e ai tre ordini di pattini longitudinali "a Delta". L'attento studio dei pesi e degli assetti ha portato a ottimizzare tutti i parametri strutturali in modo da ottenere un manufatto relativamente leggero, con una grande rigidità strutturale e con la massima garanzia antiosmosi. Da sottolineare l'impiego di resina vinilestere e di tessuti multiassiali e unidirezionali. La coperta è caratterizzata dal "Sun-



*Sopra, il pozzetto riparato dal SunTop; si noti il mobile con lavello e barbecue. A fianco, il cruscotto dal disegno a sbalzo.*



*Sotto, la tuga prodiera è predisposta per la sistemazione di un cuscino prendisole. Il passaggio a prua è garantito da larghi passavanti ben protetti dalle solide battaglie.*



*A destra, una delle due cabine ospiti speculari, parzialmente infilate sotto al pozzetto. Interessante è la testata, che può essere rimossa e utilizzata come base per trasformare i due letti in uno matrimoniale.*





ANTEPRIMA



Sopra, il SunTop 1350, spinto da due motori entrofuoribordo Volvo Penta da 285 cv ciascuno, supera con agio i 34 nodi; sono previste anche motorizzazioni entrobordo più potenti. A fianco, la spaziosa e accogliente dinette.



Top”, un tettuccio aereo apribile nella sua parte centrale in modo da riparare dal sole e dalle intemperie l'intero pozzetto. Quest'ultimo, particolarmente spazioso grazie a un abile gioco di curve, offre una dinette in grado di ospitare fino a otto persone comodamente sedute a tavola. Sul lato apposto è stato ricavato un mobile bar/cucina, seguito da una dormeuse. La postazione di guida gode di una buona visibilità ed è caratterizzata da un cruscotto dall'inedito disegno a sbalzo che ingloba tutta la strumentazione di controllo motori e livelli. Gli amanti della tintarella possono contare su due ampie zone prendisole, una a poppa sopra al garage del tender e l'altra sulla tuga prodiera. Sottocoperta si è accolti da un ambiente raffinato grazie all'impiego di pregiate essenze di legno. Due le versioni previste: con due o tre cabine e due bagni. In entrambi i casi la zona prodiera riservata all'armatore resta invariata e gli ospiti dispongono sempre di letti affiancati.

#### DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto.....	m 13,50
Larghezza .....	m 4,05
Pescaggio .....	m 0,70
Dislocamento a secco .....	kg 7500
Serbatoio carburante .....	lt 924
Serbatoio acqua .....	lt 406
Motorizzazione .....	cv 285x2
Posti letto .....	4/6+2
Categoria CE .....	B
Costruito da.....	Blu Martin
Via per Guanzate 1, 22073 Fino Mornasco (CO), tel. 031 3542109, fax 031 3541474, www.blumartin.it	



Sopra, la cabina armatoriale prodiera dispone di capienti armadi e stipetti per riporre abiti ed effetti personali.